

En la prueba de circulación en vías abiertas al tráfico, los criterios de calificación que se siguen para declarar apto o no apto a los alumnos son los siguientes:

Faltas leves (L)	Faltas deficientes (D)	Faltas eliminatorias (E)
Son fallos que no suponen obstáculo ni peligro	suelen suponer obstáculo	suelen suponer peligro

¡¡ IMPORTANTE !!

Las faltas que cometes puede ser calificadas como eliminatorias, deficientes o leves.

Dependerá de si la falta cometida provoca peligro, obstáculo o ninguna de las dos cosas para tu vehículo o para los demás usuarios de la vía.

Lo mejor para ser declarado apto es no cometer ninguna falta .

Ten en cuenta que un alumno es declarado **NO APTO** con :

1 eliminatoria	2 deficientes
1 deficiente y 5 leves	10 ó más leves

Recuerda que desde el 8 de Diciembre de 2009 se modifican los plazos de espera entre convocatorias a examen:

- Entre la segunda y tercera convocatoria, deben pasar 12 días para volver a examinarse
- Entre tercera y cuarta convocatoria (y sucesivas) deben pasar 18 días para volver a examinarse
- Desaparecen el número de clases prácticas mínimas entre convocatorias.

TIPOS DE FALTAS

Si quieres ver en que consiste la falta haz "click " en el epígrafe que desees ver.

1. Comprobaciones	6. Adelantamiento	12. Utilización de las luces
2. Instalación en el vehículo	7. Intersecciones	13. Manejo de mandos
3. Incorporación al tráfico	8. Cambio de sentido	14. Otros mandos y accesorios
4. Progresión normal	9. Parada y estacionamiento	15. Durante el desarrollo de la prueba

1 COMPROBACIONES PREVIAS

No comprobar correctamente el estado general del vehículo o sus sistemas
--

2 INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO

2.1 Asiento

L	Postura incorrecta (recuerda: los brazos tienen que quedar ligeramente flexionados cuando cojas el volante en la posición de dos menos diez.)
---	--

2.2 Espejos

L	Regulación incorrecta de los espejos retrovisores
---	---

2.3 Cinturón

L	No utilizar el cinturón de seguridad o hacerlo incorrectamente (No ponerse el cinturón no es eliminatorio, pero intentar ponérselo en marcha SI sería eliminatorio)
---	--

3 INCORPORACIÓN

3.1 Observación

L	Falta de observación en la incorporación (recuerda: a veces no basta con mirar los espejos. Se puede volver el cuello para mirar antes de incorporarse)
---	--

3.2 Señalización

L	No señalar o hacerlo incorrectamente
---	--------------------------------------

3.3 Ejecución

L	Ejecución incorrecta de la incorporación
L	Iniciar la incorporación con el vehículo bloqueado por algún sistema de seguridad (Con el freno de mano, por ejemplo. Asegurate de haberlo quitado bien mirando que no existan luces de aviso encendidas en el cuadro de mandos.)
D	Realizar la incorporación obstaculizando a otros vehículos o peatones
D	Realizar la incorporación invadiendo la zona de sentido contrario o carril izquierdo del mismo sentido obstaculizando
D	Demorar la incorporación a la circulación evidenciando falta de seguridad siendo favorables las circunstancias para realizarla, obstaculizando
D	Incorporarse a velocidad inadecuada, obstaculizando (cuando te incorpores al tráfico la forma de controlar la velocidad del coche será manejando muy bien el embrague.)
D	Recorrer marcha atrás más distancia de la permitida (15 metros) o invadir un cruce de vías para incorporarse, obstaculizando
E	Incorporarse obligando a los demás conductores a realizar maniobras o frenar bruscamente

4 PROGRESIÓN NORMAL

4.1 Carril adecuado

L	Circulación por el arcén
---	--------------------------

L	Carril o posición inadecuados (esta falta será leve si no obstaculizas o creas peligro.)
D	No utilizar el carril que proceda, obstaculizando
D	Circular por un carril habilitado para ser utilizado en sentido contrario al habitual , obstaculizando

4.2 Separación frontal

D	No guardar la distancia de separación o seguridad frontal suficiente (el criterio para determinar si la separación frontal es correcta será la fórmula 1101-1102 . Aconsejable 1101-1102-1103 con lluvia, niebla, etc)
---	---

4.3 Separación lateral

D	Reducir considerablemente la separación lateral con otros vehículos , animales u obstáculos (por ejemplo, cuando pases a un vehículo estacionado tienes que dejar un espacio que permita abrir la puerta)
D	No dejar la separación lateral reglamentaria con peatones o ciclistas (la distancia lateral con peatones y ciclistas en interurbana es de 1,5 mts. como mínimo)
E	No guardar la distancia de seguridad con peatones o ciclistas , existiendo peligro

4.4 Velocidad adaptada tráfico / vía

L	Velocidad inadecuada
D	Circular a velocidad anormalmente reducida , obstaculizando
E	No adaptarse a las circunstancias del tráfico o de vía , existiendo peligro
L	Detenerse innecesariamente
D	Detenerse innecesariamente , obstaculizando
L	Reducir considerablemente la velocidad , sin justificación , antes de penetrar en un carril de deceleración
D	Reducir considerablemente la velocidad , sin justificación , antes de penetrar en un carril de deceleración , obstaculizando
L	Reducir la velocidad de forma considerable sin observación o comprobación previa (no mirar el espejo antes de reducir la velocidad)

4.5 Velocidades máximas

L	Rebasar la velocidad máxima en más de 10 Km/h.
D	Rebasar la velocidad máxima en más de 20 Km/h.
E	Rebasar la velocidad máxima en más de 30 Km/h.

4.6 Observación

D	No facilitar el paso a los vehículos prioritarios.
D	No facilitar la incorporación a otros vehículos cuando pueda o deba hacerlo. (se refiere a los carriles de aceleración)
D	No facilitar la incorporación de los vehículos de transporte colectivo de viajeros.

D	No ceder el paso a los peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo.
D	No ceder el paso a las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.
D	No ceder el paso a un vehículo en tramos estrechos, puente u obras de paso, obstaculizando .
D	No ceder el paso en tramos de pendiente descendente.

5 DESPLAZAMIENTO LATERAL (Cambio de carril)

5.1 Observación

L	Falta de observación en el desplazamiento
---	---

5.2 Señalización

L	No señalar o hacer incorrectamente el desplazamiento
---	--

5.3 Ejecución

L	Realizar la maniobra bruscamente , sin obstaculizar ni causar peligro (El cambio de carril debes hacerlo de forma suave, " a lo largo", sin volantazos bruscos)
D	Realizar el desplazamiento lateral obstaculizando la marcha de los vehículos que circulen detrás o en sentido contrario (cuando cambies de carril debes hacerlo en un espacio que permita en caso de que frenes que no te den por detrás y que si frena el de delante no te des con él)
E	Efectuar el desplazamiento con peligro para los demás conductores o usuarios
L	No penetrar lo antes posible en el carril de deceleración (los carriles de salida tienen una línea discontinua larga , pero no significa que puedas salir en cualquier punto de la misma. Tienes que salir cuando empieza la discontinua)
D	No penetrar lo antes posible en el carril de deceleración , obstaculizando
D	Realizar el desplazamiento lateral no manteniendo la separación lateral adecuada

6 ADELANTAMIENTO

6.1 Posición con el vehículo precedente

L	Iniciar la maniobra demasiado lejos
D	Iniciar el adelantamiento notablemente próximo al vehículo que se pretende adelantar (esto es muy peligroso: si el vehículo de delante frena de golpe te chocarás con él. La distancia mínima con el de delante: la distancia de seguridad.)
D	Iniciar el adelantamiento cuando el conductor del vehículo que circula delante ha indicado previamente su intención de desplazarse al mismo lado o iniciado el adelantamiento a otro vehículo
D	No guardar la distancia o separación frontal con el vehículo que va delante para facilitar el adelantamiento

6.2 Velocidad en adelantamiento

L	Aumentar la velocidad al ser adelantado
D	Aumentar la velocidad al ser adelantado , obstaculizando
L	Diferencia de velocidad insuficiente

D	Adelantar con lentitud ,con diferencia de velocidad insuficiente , obstaculizando
D	Adelantar circulando otro vehículo en sentido contrario , no existiendo peligro ,pero si obstaculizando (Si existe peligro se supone que será eliminatoria)

6.3 Observación y valoración

L	No observar el tráfico
E	No adelantar pudiendo hacerlo , reduciendo notoriamente el ritmo , habiéndoselo indicado el examinador.

6.4 Desplazamiento lateral en adelantamiento

6.4.1 Observación

6.4.2 Señalización

6.4.3 Ejecución

L	Realizar la maniobra evidenciando inseguridad
L	Realizar la maniobra de forma brusca sin crear obstáculo ni peligro
L	Vuelta incorrecta al carril derecho sin crear obstáculo ni peligro (recuerda que para volver al carril derecho tienes que ver el morro del vehículo adelantado por el espejo interior)
L	Adelantar de forma no reglamentaria sin ocasionar peligro ni obstaculizar
D	Iniciar el adelantamiento cuando el vehículo que circula detrás ha iniciado el adelantamiento , obstaculizando
D	Adelantar obstaculizando
D	Adelantar sin dejar la separación lateral requerida
E	Invadir la zona de sentido contrario sin suficiente visibilidad
E	Adelantar en las intersecciones o sus proximidades careciendo de visibilidad suficiente
E	Adelantar circulando otro vehículo en sentido contrario existiendo peligro de colisión
E	No disminuir la velocidad cuando sea necesario por existir una situación de peligro

6.5 Permitir el adelantamiento

L	No facilitar la maniobra al ser adelantado
D	No facilitar la maniobra o el desistimiento de la misma
D	Aumentar la velocidad al ser adelantado , obstaculizando
D	No dejar espacio suficiente para adelantar cuando la anchura de la calzada lo permita

6.6 Adelantar por la derecha

L	Adelantar por la derecha. (Salvo las excepciones reflejadas en Reglamento)
----------	---

7 INTERSECCIONES

7.1 Observación

L	No observar el tráfico (recuerda: tienes que mirar a los lados de la intersección aunque tengas preferencia)
L	No observar la señalización que regula la preferencia (se refieren a que no miras a los lados para ver que señales tienen los otros vehículos)
D	Cambiar de dirección a la izquierda sin tener visibilidad suficiente

7.2 Señalización

L	No señalar o hacerlo incorrectamente
---	--------------------------------------

7.3 Posición

L	Posición inadecuada (ten cuidado cuando te manden a la izquierda. Para colocarte en la izquierda de la calle tienes que estar completamente seguro de que estas en una calle de sentido único. La clave siempre son las señales. ANTE LA DUDA: todas las vías son doble sentido)
D	Aproximarse incorrectamente a la intersección ,por posición o velocidad , obstaculizando
E	Circular por sentido contrario dejando a la derecha refugios , isletas ,el centro de la glorieta o dispositivos de guía

7.4 Velocidad

L	Velocidad inadecuada
D	Franquear la intersección no acelerando con decisión , obstaculizando
E	Franquear la intersección a velocidad excesiva para las circunstancias

7.5 Detención

L	Detención inadecuada
D	Detenerse innecesariamente , obstaculizando (recuerda que el exceso de prudencia es torpeza. Tan malo es el "me da tiempo" como ceder el paso al "hombre invisible")
D	No detenerse para ceder el paso , obstaculizando
D	No ceder el paso al entrar al entrar a otra vía , obstaculizando a peatones o animales (si crearas peligro sería eliminatoria. Acuérdate: el "me da tiempo" no suele tener buenos resultados. Puede que al examinador "le de tiempo" de calificarlo como fallo)
D	Penetrar en la intersección quedando inmovilizado en la misma obstaculizando la circulación transversal (Aunque tengas preferencia NO puedes quedarte en medio de un cruce o paso de peatones. Dentente antes.)
D	No detenerse para ceder el paso , obstaculizando ,a los ciclistas cuando se cruce un arcén o se gire a la derecha o a la izquierda para entrar en otra vía

7.6 Reanudación

L	No reanudar la marcha en el momento oportuno
D	Reanudar la marcha obstaculizando o no reanudar la marcha en el momento oportuno obstaculizando

8 CAMBIO DE SENTIDO

8.1 Observación y valoración

L	No observar el tráfico
D	Realizar la maniobra en lugar prohibido por norma , obstaculizando

8.2 Señalización

L	No señalizar o hacerlo incorrectamente
---	--

8.3 Selección del lugar

L	Realizar la maniobra en lugar prohibido por norma (si esta prohibido por una señal vertical es eliminatória)
---	---

8.4 Ejecución

L	Realizar la maniobra incorrectamente
D	Realizar la maniobra obstaculizando la circulación
D	Realizar ,hacia atrás , 2 movimientos más de los necesarios
E	Realizar 3 ó más de los necesarios en función del espacio disponible

9 PARADA Y ESTACIONAMIENTO

ACLARACION DE TERMINOS:

PARADA : Consiste en meter el vehículo **DE FRENTE**, sea en línea o en batería

ESTACIONAMIENTO : Consiste en meter el vehículo **UTILIZANDO LA MARCHA ATRÁS** ,excepto cuando sea en diagonal (para poder meter el vehículo en diagonal marcha atrás normalmente tendrías que invadir el sentido contrario).

9.1 Observación y valoración

L	No observar el tráfico (recuerda que hay que mirar al espejo antes de parar el coche por si viene algún vehículo detrás que no se ha dado cuenta de que vas a detenerte)
---	---

9.2 Señalización

L	No señalizar o hacerlo incorrectamente (recuerda que hay que poner el intermitente desde que te dicen que busques sitio y has visto uno adecuado)
---	---

9.3 Selección del lugar

L	Realizar la maniobra en lugar prohibido por norma
D	Realizar la maniobra en lugar prohibido por norma , obstaculizando
L	Seleccionar el espacio incorrectamente (si el primer sitio que ves es pequeño lo mejor es que sigas y busques otro. Por norma: la longitud de tu vehículo + la mitad mas de la misma)

9.4 Ejecución

L	Ejecución incorrecta de la maniobra (en vías abiertas al tráfico puedes hacer las maniobras que necesites, pero sin superar 2 minutos)
L	No dejar el vehículo correctamente inmovilizado
D	Estacionar obstaculizando la circulación
D	Parar o estacionar no permitiendo la mejor utilización del espacio disponible , obstaculizando
L	Abrir la puerta del vehículo o descender del mismo sin observar la circulación
D	Abrir la puerta del vehículo o descender del mismo sin observar la circulación, obstaculizando

D	No dejar el vehículo adecuadamente situado en relación con el bordillo y otros elementos , obstaculizando (Vale tocar, no golpear fuerte el bordillo. Subirse al bordillo en estacionamiento es eliminatorio)
E	Parar o estacionar dejando una separación del bordillo notoriamente excesiva
E	Realizar una parada creando una situación de peligro
D	Realizar la parada de manera brusca , obstaculizando
D	Recorrer hacia atrás más distancia de la permitida o invadiendo cruce de vías obstaculizando

11 OBEDIENCIA DE LAS SEÑALES

11.1 Agentes

L	Demorar la reanudación de la marcha o detenerse cuando un agente indique vía libre
L	Detención innecesaria con vía libre por agente
D	Demorar la marcha , detenerse o no reiniciar la marcha cuando un agente indique vía libre , obstaculizando
E	No respetar u obedecer sus señales , ordenes o indicaciones

11.2 Balizamiento

E	Rebasar una barrera o semibarrera móvil
E	Rebasar la línea real o imaginaria que une banderitas , conos o dispositivos análogos , y la formada por luces amarillas fijas o intermitentes
E	No respetar la luz roja fija (<i>calzada cerrada al tráfico</i>)

11.3 Semáforos

L	Detención innecesaria con vía libre por semáforo
L	No moderar la velocidad ante luz amarilla intermitente
D	Detención sin necesidad no reanudar la marcha ante un semáforo en verde o amarillo intermitente , obstaculizando
D	No seguir la dirección de una flecha verde , obstaculizando
D	Rebasar un semáforo en luz amarilla fija pudiendo detenerse en condiciones de seguridad
E	No respetar un semáforo en rojo
E	No respetar una luz roja intermitente o dos luces rojas intermitentes
E	Circular por un carril sobre el que se encuentra encendida una luz roja en forma de aspa o no abandonarlo en caso de encenderse
E	No dejar pasar a los vehículos que gozan de prioridad o poner en peligro a los peatones que crucen la calzada cuando se siga la indicación de una flecha verde de un semáforo circular
E	No respetar una o dos luces alternativamente intermitentes , con o sin flecha negra
E	No extremar la precaución con vehículos o peatones al seguir la indicación de una flecha negra sobre fondo amarillo intermitente

11.4 Verticales

L	Rebasar la velocidad máxima permitida en más de 10 Km/h.
D	Rebasar la velocidad máxima permitida en más de 20 Km/h.
E	Rebasar la velocidad máxima específica señalizada en más de 30 Km/h.
L	No hacer uso de la preferencia señalizada
D	No hacer uso de la preferencia ante una señal de prioridad , obstaculizando
L	No seguir las indicaciones de una señal de orientación
D	No respetar una señal de velocidad mínima
E	No ceder el paso a animales en una calzada señalizada
E	No respetar las señales de reglamentación (señales de prioridad , prohibición u obligación)
E	No respetar la señal de STOP , por no detenerse o hacerlo tardíamente
E	No respetar la señal de CEDA EL PASO o hacerlo tardíamente
E	No respetar la señal de STOP o CEDA EL PASO combinada con semáforo amarillo intermitente
E	No respetar la señal de CARRIL BUS

11.5 Viales

11.5.1 Marcas blancas longitudinales

L	Circular sobre líneas longitudinales discontinuas
D	Atravesar o circular sobre una línea longitudinal continua que separe carriles en el mismo sentido
E	Atravesar , circular sobre o por la izquierda de una o dos líneas longitudinales continuas que separan sentidos de circulación

11.5.2 Marcas blancas transversales

L	Rebasar las líneas transversales de detención
L	Detenerse sobre un paso de peatones , sin obligar a modificar notablemente su trayectoria a los peatones
D	Obligar a los peatones a modificar notablemente su trayectoria por estar detenido sin necesidad en los pasos señalizados para ellos (recuerda: cuando hay atasco no te puedes detener encima de un paso de peatones ni bloquear un cruce. Detente antes.)
D	Obligar a los peatones , en los pasos señalizados para ello , a seguir esperando (recuerda: el peatón que espera en el bordillo con intención clara de cruzar es suficiente para que tengas que detenerte)
E	No respetar los pasos para peatones o ciclistas obligando a los peatones a modificar su trayectoria o paso (quiere decir que no te detienes y encima le haces alterar su ritmo)
E	Franquear a velocidad excesiva un paso para peatones careciendo de visibilidad lateral (recuerda: está permitido estacionar en proximidades de un paso de peatones. Si un obstaculo no te deja ver si hay peatones en las aceras, llegarás a " paso de tortuga ")

11.5.3 Señales horizontales de circulación

L	Rebasar en más de 10 Km/h. la señal de limitación de velocidad máxima marcada sobre la calzada
D	Rebasar en más de 20 Km/h. la señal de limitación de velocidad máxima

	marcada sobre la calzada
E	Rebasar en más de 30 Km/h. la señal de limitación de velocidad máxima marcada sobre la calzada
D	No seguir la dirección que indican las flechas
E	No respetar las señales de STOP o CEDA EL PASO marcadas sobre la calzada
E	No respetar la señal horizontal de STOP o CEDA EL PASO combinada con semáforo amarillo intermitente

11.5.4 Otras marcas o inscripciones

L	No respetar la cuadrícula de líneas amarillas
D	No respetar la cuadrícula de líneas amarillas por entrar en ella cuando previsiblemente pueda quedar inmobilizado en la misma , obstaculizando
D	Circular longitudinalmente (a lo largo) sobre cebreado
E	Atravesar las franjas oblicuas enmarcadas por línea longitudinal continua cuando separen sentidos de la circulación
E	Circular por la izquierda de un cebreado que separe sentidos opuestos de circulación

11.5.5 Marcas de otros colores

E	No respetar la línea amarilla en zig-zag la línea longitudinal continua o discontinua amarilla pintada en el bordillo o junto al borde de la calzada
----------	--

12 UTILIZACIÓN DE LAS LUCES

12.1 Utilización de mandos

L	Circular sin alumbrado o no utilizar el reglamentario
E	No utilizar el alumbrado que preceda , con peligro
E	Desconocer la situación o manejo de los mandos (esto quiere decir que no tienes ni idea de poner las luces)

12.2 Posición

12.3 Cruce

12.4 Carretera

E	Utilizar alumbrado de carretera produciendo deslumbramiento
----------	--

12.5 Antiniebla

12.3 Emergencia

13 MANEJO DE MANDOS

Operaciones simples

13.1.1 Puesta en marcha

L	Puesta de marcha incorrecta (por ejemplo : que arranques con una marcha metida sin pisar embrague y te pegue un tirón)
L	No ser capaz de desbloquear la dirección del vehículo (El coche se desbloquea moviendo a la vez la llave y el volante ,sin brusquedad)
L	No ser capaz de hacer arrancar el motor
L	Iniciar la prueba con alguna puerta abierta

13.1.2 Embrague

D	Desembragar en curva o cambio de dirección (Pisar el embrague dentro de una curva o giro hace que se embale el vehículo)
D	Dejar descender el vehículo más de 50 cmts. (Esto se aplicará cuando estés en rampa)

13.1.3 Freno de servicio

D	Frenar en curva o cambio de dirección (se frena antes de la curva)
---	--

13.1.4 Acelerador

13.1.5 Caja de velocidades

L	Utilización de relación de velocidades inadecuada
D	Relación de marcha inadecuada en descensos pronunciados

13.1.6 Freno de mano

L	No quitar totalmente el freno de estacionamiento
D	No quitar el freno de estacionamiento afectando a la marcha del vehículo
E	Desconocer la situación o manejo de los sistemas de frenado

13.1.7 Volante

L	Sujeción incorrecta del volante (recuerda que la posición correcta de las manos en el volante es: dos menos diez o tres menos cuarto)
D	Soltar momentáneamente las dos manos del volante

Operaciones Combinadas

L	Utilización inadecuada de los pedales (por ejemplo : soltar embrague de golpe)
D	Confusión de pedales

13.2.1 Embrague -Freno

Ejemplos :

Pisar embrague cuando todavía hay bastante inercia en el vehículo , (que embalaría al coche) o , por el contrario , no pisar embrague cuando el vehículo esta casi parado , (lo que provocaría un calado)

13.2.2 Embrague- Acelerador

Ejemplos :

Pisar embrague y dejar pisado el acelerador en un cambio de marchas.

Recuerda que embrague y acelerador sólo se pisan a la vez para salir en primera

13.2.3 Embrague- caja de velocidades

Ejemplo :

No pisar embrague a fondo para cambiar de marcha, en ese caso "rascaría ". Te puedes cargar la caja de cambios del vehículo .

13.2.4 Embrague- dirección

13.2.5 Freno - Dirección

13.2.6 Acelerador - Caja de cambios

14 OTROS MANDOS Y ACCESORIOS

14.1 Limpia / lavaparabrisas

L	No hacer uso del limpia / lavaparabrisas
E	Desconocer la situación o el manejo del limpia / lavaparabrisas (Es lógico: si llueve y no sabes poner el "limpia " no ves)
E	No utilizar el limpia / lavaparabrisas siendo necesario hacerlo

14.2 Señales acústicas (claxón)

L	No utilizar las señales acústicas o hacerlo antirreglamentariamente
E	Desconocer la situación o el manejo del claxón Es lógico: si no sabes activar el claxón ¿ Como avisas en caso de peligro ?
E	No utilizar el claxón siendo necesario hacerlo

14.3 Relacionados con la seguridad

E	Desconocer otros elementos relacionados con la seguridad
---	--

14.4 Relacionados con la visibilidad

E	Desconocer la situación o el manejo de los mandos relacionados con la falta de visibilidad producida por el empañamiento de los cristales o por deslumbramiento por el sol
---	--

15 DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

15.1 Poner en peligro la integridad física

L	Circular salpicando o proyectando cualquier materia a los usuarios , sin crear peligro
E	Circular salpicando o proyectando cualquier materia a los usuarios
E	Poner en peligro la integridad física propia o la de los demás conductores o usuarios
E	Conducir de forma negligente o temeraria

15.1.1 Accidente

E	Accidente ,golpear vehículo o elementos
---	---

15.1.2 Maniobra o actuación evasiva

E	Provocar maniobra evasiva de otros usuarios
---	---

15.1.3 Falta de visibilidad

E	Circulando invadiendo el sentido contrario en lugar o circunstancias de reducida visibilidad
----------	--

15.1.4 Pérdida de dominio

E	Perder el dominio del vehículo
----------	--------------------------------

15.1.6 Intervención del profesor

E	Intervenir el profesor en el desarrollo de la prueba, ya sea dando instrucciones con signos ,palabras o de cualquier otra forma o ejerciendo acción directa sobre los mandos del vehículo
----------	---

15.2 Bordillo

L	Subir al bordillo con la rueda posterior , en progresión normal (si es aparcando sería falta eliminatoria)
E	Subir al bordillo con alguna de las ruedas

15.3 No seguir las indicaciones del examinador

E	Incumplir reiteradamente las indicaciones del examinador (Es decir , si desobedeces al examinador una vez no pasa nada, pero si de forma repetida vas "a tu aire".....) (Nunca pegues un volantazo: puede ser peor el remedio que la enfermedad)
----------	---